

中国外交部发言人7月1日宣布，中方对在涉华问题上表现恶劣的菲律宾前参议员托伦蒂诺实施制裁。发言人表示，一段时间以来，菲律宾个别反华政客出于一己私利，在涉华问题上采取了一系列恶意言行，损害中国利益，破坏中菲关系。外媒报道称，托伦蒂诺去年曾推动所谓“海洋区域法”等起草，并多次在菲国内散播涉华负面言论。

资料显示，托伦蒂诺曾任菲律宾大雅台市市长，2019年当选菲律宾参议员，曾任菲律宾第18届国会参议院外交关系委员会副主席。《菲律宾每日问询者报》报道称，托伦蒂诺在担任参议员期间推动制定了“海洋区域法”和“群岛海道法”。中方反对这两项法案，指出此举妄图以国内立法形式固化南海仲裁案非法裁决，严重侵犯中国在南海的领土主权和海洋权益。

菲律宾新闻网站Rappler在今年5月的一篇报道中称，作为马科斯阵营的一员，托伦蒂诺常以“反对中国在西菲律宾海‘霸凌行为’的代言人”自居。另据菲律宾GMA新闻网站、新加坡《联合

散播涉华负面言论

干扰破坏中菲关系

中国制裁菲律宾反华政客

本报记者 樊巍 李萌

早报》报道，托伦蒂诺此前还宣称中国间谍“潜伏”在菲律宾的官僚机构中，并无端指责中国干涉菲律宾中期选举。

中国南海研究院区域国别研究所所长丁铎7月1日在接受《环球时报》记者采访时表示，长期以来，托伦蒂诺倚仗家族政治势力，在菲律宾政坛上取得一定影响力。他长期持反华立场，在菲国内推动以“坐实”非法南海仲裁裁决、固化菲方非法主张为目的的立法方面一直非常积极。他补充说，在马科斯上台后，托伦蒂诺在菲律宾国内舆论场上的活跃度更高了。

“托伦蒂诺非常善于给菲国内在对华关系和在南海问题上持公正客观立场的人士‘扣帽子’，经常攻击菲国内理性人士‘出卖菲律宾利益’，用政治攻击的方式打击政坛对手。”丁铎表示，托伦蒂诺对中菲关系的干扰和破坏非常大。可以说是毫无政治操守和政治底线。

托伦蒂诺在今年菲律宾中期选举中竞选连任失败，其任期于6月30日结束。根据中方的制裁，他将被禁止入境中国内地和香港、澳门。中国外交部发言人毛宁在7月1日的例行记者会上强调：“损害中国的利益必然要付出代价。”

连日来，菲律宾在南海问题上动作不断。菲律宾防长特奥多罗6月30日声称，将东海和南海视为一个“整体的行动区域”是合理的。路透社报道称，这一表态呼应了今年4月日本防卫大臣中谷元向美国国防部长赫格塞思的提议——将东海、南海、朝鲜半岛及周边区域视为“一个战区”。特奥多罗此次表示这个区域应该不包括朝鲜半岛，但称菲律宾在争议海域面临的威胁与日本类似。

报道称，特奥多罗透露，日本统合作战司令部正推动实施“一个战区”概念，美澳日菲“小分队”将于12月建立一个协调中心来负责执行。

中国社会科学院亚太与全球战略研究院研究员张浩接受《环球时报》记者采访时表示，日方和菲方的相关表态并不新鲜，拜登政府执政后期，美澳日菲这类“小多边”的增加和美国实施“印太战略”对华遏制的基本思路一致。近两年，中国周边地区“海海联动”的态势也很清晰，这种联动至少包括了从东海、南海到台海的“三海联动”。

“这种联动仍然‘仰仗’美国的同盟体系，以形成一个对华遏制的阵营。尤其是菲律宾，它在这种多边联动中处于实力较弱的一方。”张浩表示，“但实际上，这种想法难以成型，因为美国的印太战略处于调整期，没有延续性。所以日本、菲律宾等加强互动，试图让周边体系在东北亚和东南亚形成联动。”

据欧洲新闻网报道，菲律宾6月30日还与立陶宛签署一份建立安全联盟的协议，“因为两国都担心中国等国家在其所在地区日益增长的咄咄逼人行为”。这份协议在立陶宛国防部长访菲期间签署。

中国外交部此前多次表示，反对任何在本地区搞拉帮结派，加剧地区紧张局势的做法。▲

重要里程碑！C909首飞国际航线

本报特约记者 文简

“中国C909首飞国际航线。”“航空周刊”网站7月1日报道称，中国国航启用中国自主研发的C909客机执飞中国至蒙古国的航线，“中国窄体客机及其民航客户迎来了一个重要里程碑”。

7月1日早晨，由C909执飞的国航CA757航班从呼和浩特白塔国际机场起飞，经过1个多小时的飞行后顺利抵达蒙古国首都乌兰巴托。乌兰巴托国际机场以民航界最高礼遇的水门仪式迎接国航C909飞机，机场礼仪人员身着民族服饰，手持哈达和奶干迎接该航班旅客及机组



乌兰巴托国际机场1日以水门仪式迎接C909。(国航微信公众号)

人员。国航首条C909国际航线正式开通。

该航线每周运营7个航班。首航航班机长刘永光表示：“结合C909机型特点，我们对该航线的飞行程序、跑道状况、导航设施等进行深入研究，制定了

详细的飞行操作流程。”

C909在6月28日迎来其首飞九周年纪念日。中国商飞工程总师、C909飞机系列总设计师陈勇日前介绍，截至目前，C909飞机共交付市场166架，累计运营700余条航线，运送旅客超2400万人次。

在国际上，C909逐步扩展东盟市场。今年4月，成都航空“湿租”给越捷航空两架C909型客机，后者用其执飞新开通的河内—昆岛、胡志明市—昆岛航线，中国商用飞机开启在越南的商业运营。今年3月，中国商飞公司向老挝航空公司交付首架C909飞机。印尼翎亚航空则从2022年开始用C909飞机执飞国内航线。马来西亚航空集团今年4月表示，正密切评估购买中国飞机的计划。▲

英国“外国影响登记制度”(FIRS)于7月1日生效，英国政府将俄罗斯、伊朗纳入“增强层级”的等级，没有列入中国。

英国《金融时报》1日报道称，外国影响登记制度旨在加强监管“构成国家安全风险的外国势力”的活动，要求那些为外国政府工作的人申报其活动。据英国政府网站介绍，该制度由“政治影响层级”和“增强层级”两部分组成。在“政治影响层级”下，在英国代表任何外国势力进行游说的人必须表明身份。更为严格的“增强层级”则适用于“对英国安全或利益构成威胁”的外国势力，其任何活动均须注册。

英国政府称，俄罗斯和伊朗被列为最高级别，因为“对我们的利益构成了严重

英“外国影响登记制度”生效 中国未被列入名单

本报驻英国特约记者 纪双城

威胁”。英国内政部负责安全事务的大臣贾维斯先后在今年3月和4月宣布将伊朗和俄罗斯纳入“增强层级”等级。

一些对华存有偏见的英国议员当时质问名单上为何没有中国，并质疑工党政府此举是将经济利益置于国家安全之上。贾维斯回应说，不会臆测有哪些国家未来将会，或者不会被列入“增强层级”等级，并称政府正采取长期一致的战略方针来管理与中国的关系。

外国影响登记制度在保守党执政时期提出，几度延迟。英国广播公司报道称，该制度是《2023年国家安全法》的一部分，后者赋予情报安全和执法机关更大权限，以更有效应对“日益复杂的外国敌意活动”。然而，在几经延宕、各利害相关方角力后，外国影响登记制度未能在英国去年7月大选前实施。

彭博社在2024年5月曾披露，时任首相苏纳克领导的保守党政府面临着来自汇丰银行和渣打银行等金融机构及英国其他大公司的压力，要求放宽对与中国做生意的限制。英国2024年大选后，权力交接也导致这一制度的实施出现延误。一些保守党政客不甘于未能将中国列入“增强层级”，一再炒作“中国威胁”向工党政府施压。英国财政大臣里夫斯明确反对该提议，称其将损害中英商业联系。《金融时报》援引一名政府官员的话称，尽管已经争论多年，但目前“没有计划”将中国列入名单。▲

美日印澳启动“船上观察员任务”，针对中国？

本报记者 郭媛丹

美日印澳“四边机制”(QUAD)7月1日在美国华盛顿召开外长会议，6月28日，成员国的海岸警卫队登上美国巡逻船，启动首次联合“船上观察员任务”，外媒将这一动向与中国在海上的行动相关联。接受《环球时报》采访的专家认为，有关国家炮制“中国威胁”，试图让海上联合行动“名正言顺”，其本质还是维护霸权，遏制、打压其他国家。

美国国务院发言人布鲁斯6月30日表示，“四边机制”外长会议将重申美日印澳对自由开放的“印太地区”的共同承诺，并突出四国战略伙伴“维护主权、加强海上安全和建立弹性供应链”的共同决心。

外交学院教授李海东接受《环球时报》采访时表示，美日印澳“四边机制”的建立就是为美国声称的大国地缘政治竞争目的服务，其实现途径是通过制造所谓区域危机和动荡，展示美国在亚太地区的“领导地位”。“与此同时，日澳印每个国家都试图借助美国的力量来展示各自在亚太的重要性 and 独特性，

他们的共同性是制造‘中国威胁论’，强化各自诉求”。

“目前，中国正试图通过建立军事基地、推进其海上主张以及迫使脆弱国家战略让步，来增强其在印度洋-太平洋地区的影响力。”《印度斯坦时报》在报道“四边机制”新动向时，再度渲染“中国威胁”。报道称，美日印澳在“四边机制”框架内开展的首次联合“船上观察员任务”依据2024年9月美日印澳首脑会议发表的联合声明，旨在增强互操作能力并推进海上安全，并在未来几年继续在“印太地区”开展更多任务。

据法新社报道，四国在美国海岸警卫队巡逻船“斯特拉顿”号上实施“船上观察员任务”。“斯特拉顿”号6月28日从帕劳出发，日本海上保安厅、澳大利亚边境执法队和印度海岸警卫队各派出2名人员登船，驶向约1300公里外的美国关岛基地。途中计划参与针对非法渔船的执法行动，并参加相关训练。

报道中还特别提及，本月中国海军的航空母舰曾在该海域展开活动，首次越过连接伊豆诸岛与关岛的所谓“第二

岛链”，显示出中国舰艇加速向外推进的态势，“美日印澳四国目前正在

加紧推进联合应对”。李海东认为，“四边机制”通过制造危机确保自身存在的必要性，而四国海岸警卫队的联合行动正是服务于此目标。

军事专家张军社对《环球时报》记者表示，从近几年美国海岸警卫队船只在南太个别国家专属经济区内进行所谓巡逻，并持续、有针对性地无故检查、骚扰中国渔船的情况看，“在四边机制框架内，这种所谓的‘船上观察员任务’，目的就是要在美国带领下维护美国在太平洋地区的海上霸权，遏制打压其他国家。”

路透社报道称，日、印、澳当下都与美国存在贸易摩擦及其他双边分歧，这为“四边机制”蒙上阴影。日本面临美方要求其增加国防开支的压力，澳大利亚焦虑美国对“奥库斯”潜艇项目的审查，美印因为印巴停火的原因一度争吵。《印度斯坦时报》则认为，美国新政府对多边集团漠不关心，1月21日“四边机制”外长会议时的兴奋感和持续性已被不确定性所取代，“四边机制”的未来面临质疑。▲